Manuel d'Instructions

AM.06.940f **Edition 1.1**

Instructions d'installation des connecteurs SCK

Précautions

- **Les équipements de balisage ne doivent être installés que par du personnel compétent.**

Le personnel d'exploitation et d'entretien appliquera les instructions en matière de sécurité spécifiées dans le manuel des services d'aéroport, 9ème partie, Maintenance et dans la norme FAA AC 150/5340-26 "Maintenance of Airport Visual Aid Facilities". Le personnel doit observer les règles de sécurité à tout moment. Bien que toutes les mesures de sécurité praticables aient été incorporées dans le présent équipement, les règles suivantes doivent être strictement observées.

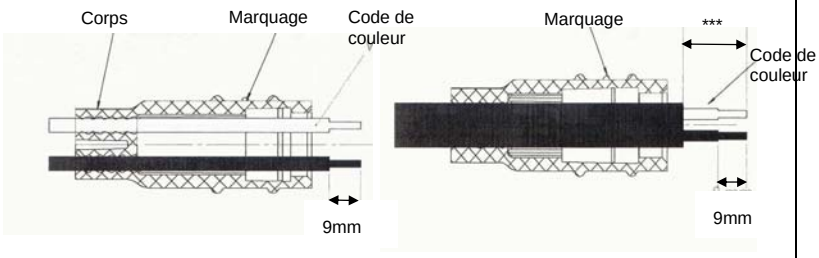
- **Avant toute installation ou déconnexion, coupez l'alimentation électrique des câbles et équipements.**

- **Vérifiez tous les composants quant à leurs caractéristiques nominales et leur compatibilité.**

Une connexion étanche n'est assurée que si l'installation a été réalisée conformément aux instructions du présent manuel, et si le modèle de connecteur est parfaitement adapté aux dimensions du câble ou des fils conformément au tableau ci-dessous.

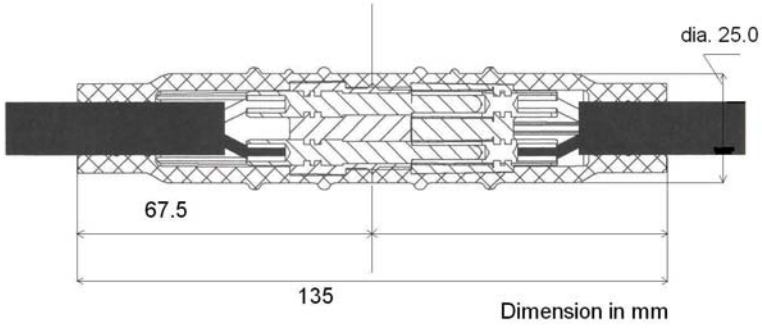
		Kit de connexion SCK – x-x-**X-Y**
Diamètre extérieur	Câble 8.5 - 13.5mm	A
	Câble 11.5 - 18mm	B
	Fils 2.8 – 4mm	S
	Fils 3.8 – 5.5mm	T
		X
Section du conducteur (multibrin)	1.5 – 2.5 mm² ou AWG 12 – 16	2
	4 – 6 mm² ou AWG 8 – 10	5
		Y

Assemblage du câble ou des fils dans le kit de connexion

Etape	Description
1.	Nettoyez la partie du câble ou des fils qui doit être insérée dans le corps du connecteur sur une longueur d'environ 15 cm et veillez à maintenir propres les composants du kit.
2.	Au moyen de **la graisse silicone fournie avec chaque kit de connexion**, lubrifiez l'entrée du corps du connecteur au niveau des lèvres d'étanchéité (du côté où le câble ou les fils sont insérés), ainsi que le câble ou les fils nettoyés. N'utilisez aucun produit de substitution.
3.	Insérez le câble ou les fils dans le connecteur sur une longueur suffisante pour permettre d'ôter facilement l'isolant.
4.	Dénudez le câble ou les fils en suivant le schéma suivant :  *** 20mm pour la fiche mâle, 14mm pour la fiche femelle
5.	Placez la broche ou l'alvéole métallique dans une pince à sertir appropriée. Insérez le conducteur st sertissez. Nous recommandons l'utilisation des pinces à sertir suivantes : **Type de connecteur** / **Pince à sertir** / **Code de cde ADB** Uniquement secondaire / Channel lock / 8961.05.210 Primaire et secondaire / WZ 18 / 8981.13.005 Tous les connecteurs SCK sont pourvus d'une marque qui -si la même logique d'assemblage est respectée pour toutes les connexions- sert de référence pour localiser la broche épaisse et la fine et facilite l'identification dans le cas de conditions de travail difficiles. La même marque se retrouve sur tous les kits de connexion ADB, ainsi que sur tous les

	connecteurs surmoulés : en général la marque est du côté de la broche épaisse, qui, dans le cas de câble avec codage de couleur, est toujours connectée au conducteur blanc.
6.	Lubrifiez légèrement avec la graisse silicone fournie la face latérale de l'insert comportant les broches ou alvéoles.
7.	Tirez le câble vers l'arrière et introduisez l'insert dans le corps du connecteur jusqu'à ce qu'il se bloque en position.
8.	Enlevez toute la graisse restant à l'extérieur du corps du connecteur.

Assemblage des fiches mâle et femelle



1. Lorsque l'on connecte les fiches mâle et femelle, l'ai prisonnier entre les deux parties peut empêcher une insertion complète. Ceci est particulièrement le cas quand au moins lune des pièces est lubrifiée. Pour vous affranchir de ce phénomène, veuillez procéder comme suit :
    a. Pliez un morceau de papier ou de ruban isolant (avec le côté collant à l'intérieur)
    b. Placez-le à l'intérieur de la fiche femelle et insérez la fiche mâle
    c. Retirez le papier ou le ruban
2. Eventuellement : afin de garder propre et sec le joint entre les connecteurs, évitant ainsi que de l'eau et de la saleté soient aspirées entre les fiches lors de la déconnexion, appliquez deux couches de ruban isolant autocollant par-dessus le joint sur 25 à 38 mm, chaque tour recouvrant à moitié le précédent.

Garantie

ADB. garantit que les performances des produits décrits dans le présent manuel, lorsque vendus par ADB ou par ses représentants agréés, répondent aux exigences de l'Annexe 14, volume 1 de l'OACI et à la spécification FAA AC 150/5345-26.

Tout défaut de conception, de matériau ou de fabrication, qui pourrait survenir en cours d'utilisation correcte et normale pendant une durée de un (2) an à compter de la date d'expédition, donnera lieu à un remplacement gratuit par ADB, départ usine. Toute défaillance opérationnelle résultant d'une usure de lampe, d'une maintenance ou installation incorrectes, de dommages dus à l'équipement de maintenance de la piste, de lames de chasse-neige ou de crochets de freinage au sol des avions n'est pas considérée comme résultant d'une utilisation correcte et échappe au cadre de couverture de la garantie.

La garantie ne couvre pas l'usure normale, ni les dommages qui pourraient se produire après livraison et qui seraient causés par une manipulation incorrecte ou négligente, des contraintes excessives, une utilisation de matériaux inadéquats, par des travaux de génie civil insuffisants, des conditions de sols non appropriées, ou bien par des influences chimiques, électrochimiques ou électriques, qui n'étaient pas prévues ou supposées telles au moment de la conclusion du contrat.

Toute responsabilité de dommages résultant d'altérations ou réparations exécutées par l'acheteur ou un tiers sera refusée.

Pour toute réclamation ultérieure, sous quelque condition que ce soit, en particulier pour des dommages qui ne concernent pas le matériel fourni lui-même, n.v. ADB s.a. décline toute responsabilité vis-à-vis de l'acheteur.

Ceci constitue la limite de la responsabilité d'ADB quant à l'utilisation des feux élevés décrits dans ce manuel.

Commentaires et avis

Ce manuel a été écrit avec tout le soin possible en vue de fournir au personnel de maintenance des aéroports un guide complet et pratique à utiliser.

Nous encourageons nos clients à nous adresser leurs commentaires et avis nous permettant, pour nos prochaines éditions, d'améliorer le contenu de ce manuel.

Tout courrier est à adresser au **Service Après-Vente** d'ADB :

ADB

585, Leuvensesteenweg

B-1930 Zaventem - Belgium

Tel. 32 2 722 17 11 Fax 32 2 722 17 64

Internet: http://www.adb-air.com